



TOUR & OBJECTIF LOZÈRE

DU (17) - 18 AU 20 JUIN 2027



16 & 17 JUIN 2027
18H00 - 19H00

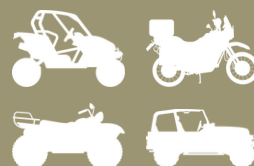


3 - 4 JOURS



4 TRACES :

- OFFROAD XXL
- OFFROAD DÉCOUVERTE
- MIXTE
- ROUTE



MAXIMUM
45 VÉHICULES

TOUR LOZÈRE :

OFFROAD XXL :

BOUCLE OPTION : +/- 250 KMS

BOUCLE 1 : +/- 290 KMS

BOUCLE 2 : +/- 270 KMS

BOUCLE 3 : +/- 260 KMS

OFFROAD DÉCOUVERTE :

BOUCLE 1 : +/- 190 KMS

BOUCLE 2 : +/- 170 KMS

BOUCLE 3 : +/- 150 KMS

**BOUCLE MIXTE ET ROUTE ÉGALEMENT
DISPONIBLES**

OBJECTIF LOZÈRE :

MIXTE :

BOUCLE OPTION : +/- 250 KMS

BOUCLE 1 : +/- 270 KMS

BOUCLE 2 : +/- 280 KMS

BOUCLE 3 : +/- 260 KMS

ROUTE :

BOUCLE OPTION : +/- 320 KMS

BOUCLE 1 : +/- 340 KMS

BOUCLE 2 : +/- 280 KMS

BOUCLE 3 : +/- 260 KMS



Trois boucles, trois horizons... et une quatrième pour prolonger l'aventure

Au départ des spectaculaires Gorges du Tarn, Objectif Lozère vous emmènera à la découverte de territoires parmi les plus sauvages et les plus dépaysants du Massif central.

Trois boucles, trois directions et trois ambiances.

L'une vous conduira autour du Mont Lozère, entre reliefs, forêts, plateaux et paysages de montagne.

Une autre prendra la direction du nord pour une grande escapade jusqu'à Saugues, à travers une Lozère plus sauvage et rurale, faite de petites routes, de grands espaces et de territoires parfois isolés.

La troisième vous emmènera sur les hauts plateaux de l'Aubrac, avec ses immenses pâturages, ses paysages ouverts et cette impression de bout du monde si caractéristique.

Et pour ceux qui en voudront encore davantage, une quatrième boucle optionnelle permettra de prolonger l'aventure vers le sud, avec un objectif particulièrement symbolique : le Viaduc de Millau.

Des Gorges du Tarn au Mont Lozère, de Saugues aux grands espaces de l'Aubrac, avec Millau en bonus : Objectif Lozère sera avant tout un voyage entre montagnes, plateaux et grands espaces.

BOUCLE OPTION

JEUDI 17 JUIN

Briefing : 8h00

CAP SUR LE VIADUC DE MILLAU

Pour ceux qui souhaiteront prolonger l'aventure, cette boucle optionnelle prendra la direction du sud avec un objectif aussi spectaculaire que symbolique : le Viaduc de Millau.

Au départ des Gorges du Tarn, les participants évolueront dans un décor où reliefs, petites routes et grands espaces se succéderont, avec une ambiance qui changera progressivement à l'approche de Millau.

Le parcours ira chercher les paysages plus ouverts des Grands Causses, avant d'atteindre le secteur du célèbre Viaduc de Millau, point emblématique de cette escapade.

Puis viendra le retour par les Cévennes pour refermer cette grande parenthèse vers le sud.

Des Gorges du Tarn aux Grands Causses, avec le Viaduc de Millau en point d'orgue : une boucle bonus pour ceux qui auront encore envie d'aventure et de kilomètres.

Tour	Objectif
Offroad XXL : +/- 250 kms	Mixte : +/- 250 kms
Offroad Découverte : //////////////	Route : +/- 320 kms



BOUCLE 01

VENDREDI 18 JUIN

Briefing : 8h00

Tour	Objectif
Offroad XXL : +/- 275 kms	Mixte : +/- 280 kms
Offroad Découverte : +/- 165 kms	Route : +/- 330 kms

CAP SUR LES HAUTS PLATEAUX DE L'AUBRAC

Pour cette première boucle d'Objectif Lozère, direction l'ouest et les immenses plateaux de l'Aubrac !

Au départ des Gorges du Tarn, le parcours prendra progressivement de la hauteur pour rejoindre un univers totalement différent : celui des grands espaces, des pâturages et des paysages presque sans fin de l'Aubrac. Ici, les horizons s'ouvrent et l'altitude dépasse par endroits les 1 400 mètres. Petites routes isolées, chemins, prairies et reliefs ondulants accompagneront les participants dans une ambiance où la sensation d'espace et d'isolement prendra toute sa dimension.

Puis viendra le retour vers la Lozère, avec un changement progressif de décor jusqu'à retrouver les reliefs et les paysages plus encaissés des Gorges du Tarn.

Des Gorges du Tarn aux immensités de l'Aubrac : une première boucle entre altitude, pâturages et grands espaces, avec un véritable parfum de bout du monde.



BOUCLE 02

SAMEDI 19 JUIN

Briefing : 8h00

SUR LES TERRES DU GÉVAUDAN

Pour cette deuxième boucle d'Objectif Lozère, cap au Nord, direction Saugues et les terres du Gévaudan !

Au départ des Gorges du Tarn, les participants prendront progressivement de l'altitude pour pénétrer dans une Lozère plus secrète et sauvage, où de grandes forêts de résineux accompagneront une bonne partie du voyage.

Un décor parfois austère, souvent grandiose, qui rappelle toute la rudesse et le caractère du pays du Gévaudan.

Et difficile de traverser ces terres sans penser à leur plus célèbre histoire : la mystérieuse Bête du Gévaudan, qui terrorisa la région au XVIII^e siècle.

Le parcours remontera jusqu'à Saugues, l'un des hauts lieux de cette histoire. Sur les hauteurs du village, une imposante statue de la Bête domine encore aujourd'hui le bourg, comme un clin d'œil à cette page mystérieuse du Gévaudan.

Forêts profondes, chemins isolés, altitude et légendes du Gévaudan : une boucle sauvage où l'histoire de la Bête ne sera jamais très loin...

Tour	Objectif
Offroad XXL : +/- 280 kms	Mixte : +/- 280 kms
Offroad Découverte : +/- 180 kms	Route : +/- 400 kms



BOUCLE 03

DIMANCHE 20 JUIN

TOUR DU MONT LOZÈRE

Pour cette troisième boucle d'Objectif Lozère, direction les hautes terres du Mont Lozère !

Au départ des Gorges du Tarn, les participants prendront progressivement de l'altitude pour partir à la découverte de l'un des massifs les plus emblématiques de la région.

Cette grande boucle effectuera le tour du Mont Lozère, dans un décor où se succéderont forêts, vallées, landes et vastes plateaux d'altitude. Par endroits, le paysage s'ouvrira complètement pour laisser place à ces grandes étendues sauvages caractéristiques du massif, avec des passages à plus de 1 500 mètres d'altitude.

Une boucle où l'altitude, le relief et les changements de paysages seront omniprésents, avant de redescendre progressivement vers les Gorges du Tarn.

Forêts, landes, hauts plateaux et sommets : une grande boucle autour du Mont Lozère, au cœur d'une montagne sauvage et préservée.

Tour	Objectif
Offroad XXL : +/- 270 kms	Mixte : +/- 270 kms
Offroad Découverte : +/- 160 kms	Route : +/- 330 kms





COMPARATIF TOUR & OBJECTIF LOZÈRE

Critère	Tour Lozère	Objectif Lozère
Rubrique Inscription sur notre site	Raid offroad	Roadtrip
Type de parcours	Offroad	Mixte : Gavel + petites routes de campagne et forestières Route : composée uniquement de petite route
Chemins inclus	Chemins offroad avec parfois quelques difficultés techniques, herbeux, ornières possible mais toujours adaptés pour les motos de type trails & maxitrails	On a retiré tous les chemins présentant une difficulté technique de la trace offroad pour ne garder uniquement que des chemins gravel à assise dure + belles petites routes de campagnes et forestières
Difficulté technique	Moyenne à élevé selon la météo	Aucune difficulté technique peu importe la météo. Convient aux amateurs avec même la possibilité de le faire avec un passager en moto
Véhicules adaptés	Trails et Maxitrails équipés de pneus à crampons (Enduros, Quads et SSV acceptés)	Trails et Maxitrails même sans pneu à crampon ainsi que des machines de type can am canyon, 4x4 avec cellule....
Accès aux traces	<ul style="list-style-type: none"> • Offroad XXL • Offroad Découverte • Mixte • Route 	<ul style="list-style-type: none"> • Mixte • Route
Tarif inscription	399 € (option 4 jours : + 50 €)	349 € (option 4 jours : + 50 €)

TARIFS

Incription	<p>Véhicule + Pilote : Tour (399 €) Objectif (349€) Option 4 jours : + 50 € Passager : Gratuit</p>	
Compris dans le budget	<p>Objectif Lozère : Trace Mixte + Route Tour Lozère : Trace Offroad XXL + Trace Offroad découverte + Mixte + Route Trace Assistance (route) Tracé GPX pour GPS, tablette, Smartphone.. Tracé TRB pour Tripy II Assistance dépannage au besoin (4x4+remorque) Organisation générale</p>	
Non compris dans le budget	<p>Catering, hébergement et dépenses personnelldiverses Essence, parkings, péages et réparation diverses du véhicule en cas de casse ou de panne</p>	
Option Hébergement	Option Location Moto	Option transport moto ou autre
<p>Vanessa Verlooy Portable : +32 (0476) 824 986 Mail : vanessa.verlooy@gmail.com</p>	<p>Ben Ride (Benoit Frans) Portable : +32 (0)475 843 769</p>	<p>Ben Ride (Benoit Frans) Portable : +32 (0)475 843 769</p>

INFORMATIONS TECHNIQUES

Raid aventure – baroudeur sans guide avec briefing donné tous les matins et navigation avec trace GPX et/ou TRB. Un droit d'inscription est obligatoire. Ensuite chacun est libre de faire son propre raid en fonction de son budget, raison pour laquelle nous proposons diverses options libres à chacun de sélectionner ou non celle-ci.

Briefing :

Tous les matins entre 8h00 et 9h00

Tous les matins sera donné le briefing outre le fait d'être important il permet également à l'organisation d'avoir les participants qui partent +/- en même temps et donc de pouvoir avancer d'une manière régulière tout au long de la journée afin de pouvoir au besoin intervenir dans des limites raisonnables. Toute personne qui ne se présenterait pas au briefing le fait à ces risques et périls et sera hors raids et donc hors assistance sur l'étape en cours

Toute personne qui ne se conformerait pas aux injonctions de l'organisateur et mettrait l'organisation en péril sera mise hors raid.

Fin d'étape :

Tous les jours à 18h00. Ceux ayant pris du retard devront par sécurité rejoindre le point d'arrivée dans les plus brefs délais uniquement par liaison routière.

Nombre maxi de véhicules :

45 véhicules

Type de véhicules :

Moto de type Trails et Maxitrails (Moto Enduro - Quad – SSV et 4x4 acceptés avec un véhicule en ordre, muni d'un pot d'échappement d'origine non bruyant et avec une autonomie en carburant suffisante)

Tarifs :

- Organisation générale
- Fourniture des traces GPX et TRB +/- 15 jours avant event
- Briefing tous les jours matin
- Assistance dépannage au besoin (pas mécanique) pour les motos et prise en charge des pilotes en cas souci mécanique

Motos : Service dépannage au besoin en cas de problème mécanique. On ramène la machine ou le pilote sur le lieu de l'arrivée de l'étape ou dans un endroit adapté pour faire réparer et le pilote nous rejoint sur l'étape suivant par liaison routière. On cas de gros pépins mécaniques, le pilote fini le raid en véhicule d'assistance et il sera ramener sur le lieu de départ en fin de raid.

Quads – SSV & 4x4 : Pas de service de dépannage. On ramène le pilote en véhicule d'assistance sur le lieu de départ de l'étape ou en fin d'étape en fonction de l'avancé de celle-ci. En fonction de la situation on essaye de ramener le véhicule dans un endroit où la réparation peut être possible et le pilote nous rejoint par liaison routière sur l'étape suivante. En cas de grosse panne le véhicule sera laissé dans un endroit sécurisé et le pilote terminera dans le véhicule d'assistance jusqu'en fin de raid

Matériel de navigation nécessaire :

GSM et tablette via application de navigation (Osmand...), Tripy au ruban, GPS adapté pour le tout terrain (Garmin 276CX, Zumo, Montana, Tread....)

INFORMATIONS IMPORTANTES

(ASSURANCE)

Conseil important pour voyager sereinement et éviter les mauvaises surprises

Chers aventuriers,

Pour partir l'esprit tranquille, je vous recommande vivement :

- Souscrire une assurance annulation spécifique à votre voyage. Elle vous couvrira en cas d'empêchement et vous évitera des pertes financières. En effet, malheureusement, en raison des frais déjà engagés et des places limitées sur certains voyages, on n'est pas en mesure d'effectuer des remboursements. Beaucoup de carte visa propose se type de prestation. Payer par carte Visa via notre système de paiement sécurisé Mollie. La plupart des cartes Visa incluent une assurance annulation pour ce type de prestation (vérifiez auprès de votre banque).
- Contracter une assurance assistance – dépannage – accident – rapatriement (pour les personnes et le véhicule). Certaines formules annuelles sont très avantageuses et vous protègent en cas de panne ou d'incident sur la route.

Personne n'est à l'abri d'un imprévu, et ces protections permettent de transformer une potentielle mésaventure en simple anecdote.

Mieux vaut partir avec le cœur léger et mette toutes les chances de votre côté.

N'oubliez pas non plus de prévenir votre mutuelle et de demander votre « Carte Européenne d'Assurance Maladie » notamment si vous allez à l'étranger ça vous évitera bien des galères d'autant plus qu'elle est actuellement gratuite sur simple demande.



